

Communiqué de presse conjoint du partenariat BYD-ADL et de RATP Dev London
16 juin 2021. Pour diffusion immédiate

RATP Dev London passe commande de 195 bus électriques au partenariat BYD-ADL : un grand pas vers le transport zéro-émission à l'horizon 2037.

BYD UK et Alexander Dennis Limited (ADL) ont confirmé aujourd'hui que leur partenariat, leader de la fabrication de bus électriques au Royaume-Uni, allait livrer la plus importante commande de bus électriques jamais passée dans le pays. Cette commande émane de RATP Dev London, l'un des principaux opérateurs de bus de Transport for London (TfL), et porte sur un total de 195 véhicules à un et deux niveaux.

Par cette commande, RATP Dev London confirme son engagement en soutien du plan d'électrification de TfL pour le réseau de bus londonien, objectif majeur de la stratégie de la municipalité de Londres formulée en 2018, qui prévoit que l'ensemble des transports de la ville, et donc des bus de TfL, devront atteindre le zéro-émission d'ici à 2037.

BYD est un leader mondial des batteries, de la gestion de l'énergie et de la mobilité électrique. ADL est une filiale du groupe NFI, constructeur indépendant leader sur le segment des bus.

Cette commande record intervient alors que le partenariat entre BYD et ADL ne cesse de se renforcer, cinq ans seulement après qu'il a été signé, grâce à la combinaison éprouvée de la technologie de la chaîne cinématique électrique à batteries de BYD et des carrosseries d'ADL, fabriquées en Grande-Bretagne et pouvant être entièrement customisées pour tenir compte des exigences liées à leur exploitation. Dans la seule ville de Londres, plus de 400 bus électriques BYD ADL ont déjà parcouru collectivement plus de 30 millions de kilomètres sans émettre de CO₂ et près de 300 autres véhicules ont déjà été commandés, dont ceux destinés à RATP Dev London. RATP Dev London deviendra le premier opérateur de bus électriques à Londres d'ici au début de l'année 2022, avec près de 25 % de la flotte de ses deux entités London United et London Sovereign composée de véhicules 100 % électriques.

Les premiers modèles de la nouvelle flotte BYD-ADL seront livrés dès cet été à RATP Dev London. À terme, 68 bus BYD ADL Enviro200EV à un niveau (dont 24 modèles compacts de 10,2 m) et 127 bus BYD ADL Enviro400EV à impériale prendront leurs quartiers aux dépôts de Fulwell,

Harrow et Shepherd's Bush afin de desservir les lignes de l'ouest de la capitale. Ils rejoindront les 36 bus à un niveau BYD ADL déjà en service depuis 2018 et les 29 véhicules à deux niveaux BYD ADL livrés l'an dernier. RATP Dev London a fait part d'un retour très positif sur ces véhicules et le bus à impériale BYD ADL Enviro400EV s'est tout particulièrement distingué par son exceptionnelle fiabilité lors de son exploitation 24/24 h.

Catherine Chardon, Directrice de RATP Dev London, a déclaré : « *L'électrification est un élément clé de notre activité et de notre partenariat avec Transport for London (TfL). Nous avons lancé nos deux premières lignes 100 % électriques il y a moins de deux ans et la première ligne de bus à impériale 100 % électrique opérant 24/24 h à Londres l'an dernier. D'ici au début de l'année 2022, nous opérerons 15 lignes zéro-émission et cinq de nos garages auront été convertis à l'électrique. Cet accord va aider RATP Dev London à se positionner comme le leader des opérateurs de bus électriques à Londres. Nous sommes fiers de travailler main dans la main avec TfL pour aider Londres à atteindre ses objectifs en matière de mobilité durable.* »

Frank Thorpe, Directeur de BYD UK, a déclaré : « *C'est bien évidemment un moment historique dans le développement de la marque BYD au Royaume-Uni. Les transports publics de la capitale sont souvent sources d'inspiration pour d'autres villes et le fait qu'un grand opérateur tel que RATP Dev s'engage de façon aussi résolue en faveur de la mobilité électrique trouvera, j'en suis certain, un profond écho auprès des collectivités à travers le pays. L'électrification progressive des lignes par les opérateurs de TfL se traduira par une productivité accrue des flottes à long terme et par des avantages tangibles pour la qualité de vie des Londoniens.* »

Paul Davies, Président et Directeur général d'ADL, a ajouté : « *Cette commande record de RATP Dev London est un vote de confiance massif en faveur de nos bus électriques fabriqués au Royaume-Uni et de la capacité qu'a ADL à les configurer en fonction du cahier des charges des autorités et des opérateurs. Ces bus viendront étoffer le travail d'avant-garde déjà réalisé pour accompagner la politique de sécurité de Transport for London, avec un accent sur la sécurité des conducteurs, des voyageurs et des autres usagers de la route.* »

#####

À propos de RATP Dev London

RATP Dev London assure des services de bus à Londres à travers trois réseaux : London United Busways, London Sovereign et Quality Line Networks, assurant plus de 271 millions de trajets chaque année. C'est une marque locale de RATP Dev, filiale à 100 % du groupe RATP assurant l'exploitation et la maintenance de réseaux de transports urbains et interurbains sur quatre continents. <https://www.ratpdev.com/>

À propos de BYD

BYD est l'une des plus grandes entreprises à capitaux privés de Chine. Depuis 1995, elle est pionnière du développement de batteries rechargeables et pleinement engagée pour l'objectif mondial de décarbonation. Ses solutions d'énergie renouvelable s'étendent à plus de 50 pays et territoires. L'entreprise a créé un écosystème d'énergie zéro-émission englobant le transport électrique de passagers et le transport routier, le transit ferroviaire, la création d'énergie solaire abordable, le stockage fiable d'énergie, les batteries rechargeables, les panneaux solaires et autres produits innovants. BYD UK, société basée à Iver (Buckinghamshire), a pour mission essentielle de fournir aux clients britanniques des solutions de bus électriques et un service après-vente à l'écoute.

À propos de NFI

Fort de 450 années d'expérience cumulées, NFI est un leader de l'électrification de la mobilité de masse à travers le monde. Avec ses bus et cars, infrastructures et technologies zéro-émissions, NFI répond à la demande actuelle des municipalités en quête de solutions de mobilité intelligentes et évolutives. NFI contribue à rendre la ville plus vivable grâce à des transports connectés, propres et durables.

Avec une équipe de 8 000 collaborateurs répartis à travers dix pays, NFI est un leader mondial de la construction de bus pour des solutions de mobilité de masse sous les marques New Flyer® (autobus urbains lourds), MCI® (autocars), Alexander Dennis Limited (bus à un ou deux niveaux), Plaxton (autocars), ARBOC® (bus à plancher bas et de poids moyen) et NFI Parts™ (pièces). NFI propose actuellement la plus vaste gamme de systèmes de mobilité durable sur le marché, avec des moteurs électriques zéro-émissions (trolley, batteries et pile à combustible), gaz naturel, hybride électrique et diesel propre. Au total, plus de 105 000 bus et cars NFI sont déployés et suivis à travers le monde. La société est cotée à la bourse de Toronto (NFI). Pour tout complément d'information : www.nfigroup.com, www.newflyer.com, www.mcicoach.com, www.arbocsv.com, www.alexander-dennis.com et www.nfi.parts

À propos d'Alexander Dennis

Alexander Dennis Limited (ADL) est un leader mondial de la conception et de la production de bus à deux niveaux. C'est aussi le plus grand constructeur de bus et de cars du Royaume-Uni. ADL commercialise des véhicules à un ou deux niveaux sous les marques Alexander

Dennis et Plaxton, et compte plus de 31 000 véhicules en service au Royaume-Uni et dans de nombreux autres pays (Europe, Hongkong, Singapour, Nouvelle-Zélande, Mexique, Canada et États-Unis). Pour tout complément d'information : www.alexander-dennis.com

Contact médias :

Pour les relations médias du groupe RATP :

servicedepresse@ratp.fr

+33 (0)1 58 78 37 37

Pour les relations médias de BYD, contactez :

Penny Peng, Marketing and PR Director

penny.peng@byd.com

En français :

Aurélie Plaisant, Responsable marketing et relations publiques, BYD France :

aurelie.plaisant@byd.com

+33 (0)7 62 34 10 96

Pour les relations médias de ADL et les relations investisseurs de NFI, contactez :

Jacqueline Anderson

+44 7796 715 607

jacqueline.anderson@alexander-dennis.com

Stephen King

+1 204 224 6382

Stephen.King@nfigroup.com