

Communiqué de presse

## Bus à hydrogène à La Roche-Sur-Yon : RATP Dev participe à un écosystème hydrogène inédit en France

**La Roche-Sur-Yon, le 09 décembre 2021 – RATP Dev, opérateur du réseau Impulsyon de La Roche-Sur-Yon Agglomération via sa filiale CTY, inaugure un bus à hydrogène. Ce bus est une application concrète d'un écosystème inédit de production d'hydrogène 100 % vert et 100 % local, piloté par le SYDEV, syndicat d'énergie de la Vendée, avec sa société d'économie mixte Vendée Energie. RATP Dev illustre ainsi sa capacité d'accompagnement des réseaux urbains de toutes tailles dans leur transition vers des flottes zéro émissions.**

### Un modèle territorial de production d'énergies locales et vertes

En inaugurant le 9 décembre la station multi-énergies (Électricité verte, hydrogène vert et bioGNV) sur le territoire de La Roche-Sur-Yon, le SYDEV achève la mise en place d'un écosystème de production d'énergies inédit en France, qui offre la particularité d'être 100 % local et 100 % vert.

Un projet 100 % local qui implique plusieurs acteurs du territoire dont RATP Dev, exploitant des transports urbains et partenaire de confiance de l'agglomération de La Roche-Sur-Yon, qui héberge et utilise la station pour son réseau de transport, Impulsyon. La Startup Lhyfe, qui a récemment inauguré sa première usine de production d'hydrogène, fait également partie de l'aventure.

### Une agglomération et un opérateur engagés

Particulièrement engagée sur la question de l'environnement, l'agglomération de La Roche-Sur-Yon a pu compter sur le soutien de RATP Dev. Ce volontarisme s'illustre par exemple par l'existence d'un plan « air énergie territoire » depuis 2018, que l'agglomération mène de manière volontaire, et qui comporte un volet mobilité, comprenant des formations d'éco-conduites pour les chauffeurs du réseau, le passage de certaines lignes régulières en transport à la demande, l'adaptation des lubrifiants dans les véhicules...

En février 2017, l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (ADEME) et l'Association pour le développement de la formation professionnelle dans le transport (AFT) ont remis à l'agglomération de la Roche-sur-Yon et à la CTY le Trophée de la collaboration entre une collectivité et son exploitant de transport urbain, à l'occasion de la première édition des Trophées Objectif CO<sub>2</sub>, qui font suite au Grenelle de l'environnement.

Pour que ce projet pilote puisse bénéficier à la diffusion de la technologie hydrogène, RATP Dev est acteur au sein d'une chaire partenariale portée par le CNAM et dont La Roche-sur-Yon Agglomération et le SYDEV sont les membres fondateurs.

Première action de RATP Dev au sein de cette chaire : l'embauche d'un apprenti ingénieur en « génie électrique et smart grids », qui procédera à l'analyse et la modélisation du comportement de tous les systèmes électriques du bus.

L'objectif est, à terme, d'avoir un « jumeau numérique » du véhicule pour simuler virtuellement toutes les conditions d'exploitation et ainsi identifier les meilleures conditions d'exploitation.

## RATP Dev accompagne les collectivités dans leur transition énergétique

*« En tant qu'experts et promoteurs des mobilités propres, l'enjeu pour nous est de faire sortir les collectivités d'une simple question de motorisation (Électrique, bioGNV, Hydrogène...) pour les aider à entrer dans une approche complète, qui intègre tout l'écosystème d'exploitation : les infrastructures, le matériel roulant, la maintenance, la formation, la réglementation et les systèmes d'information.*

*Une de nos convictions est que la transition énergétique doit se faire en conservant l'ensemble des améliorations clients, acquises année après année et propres à chaque réseau : confort, adaptation du matériel aux conditions opérationnelles, fiabilité et qualité du service.*

*Nous sommes également persuadés que le chemin vers la mobilité propre doit concerner les collectivités de toutes tailles, de la commune rurale à la grande métropole. Et en ce sens, nous sommes fiers d'accompagner une agglomération de taille moyenne comme La Roche-Sur-Yon dans la mise en œuvre d'un mix énergétique innovant et propre »* explique **Jorge Couto, Responsable de la performance industrielle pour RATP Dev France et Suisse.**

*« Les bus diesels, GNV, électriques ou hydrogènes ont des qualités et contraintes spécifiques. Il faut donc affecter le bon modèle sur la bonne ligne et à La Roche-Sur-Yon, nous avons les 4 modèles ! Grâce à l'expertise et le savoir-faire de RATP Dev, nous avons parfaitement intégré l'hydrogène au mix énergétique du réseau Impulsyon. Et ce, en toute transparence pour nos voyageurs puisque le bus hydrogène, au-delà de n'émettre aucune émission, est silencieux et offre un niveau de confort, un aménagement intérieur et une conduite identique aux autres véhicules du parc »* complète **Alexandre Galvez, Directeur de CTY, exploitant du réseau Impulsyon.**

L'accompagnement de RATP Dev pour la transition énergétique des flottes s'adapte au niveau de réflexion de la collectivité et à la taille du réseau concerné. Ainsi la démarche peut aller d'un prêt d'un véhicule pour un test de quelques jours, à la mise en exploitation d'un premier véhicule propre, et jusqu'à un accompagnement pour la transition complète de l'ensemble de la flotte. Cette démarche englobe évidemment tous les aspects, comme le conseil pour l'acquisition des véhicules, la transition des dépôts ou la formation des personnels de conduite et de maintenance.

## Contact Presse

Lucas Goret

01 58 78 37 37

[lucas.goret@ratp.fr](mailto:lucas.goret@ratp.fr) / [servicedepresse@ratp.fr](mailto:servicedepresse@ratp.fr)

### À propos RATP Group

Avec 16 millions de voyages chaque jour dans le monde, le groupe RATP compte parmi les leaders mondiaux du transport urbain. Implanté dans 14 pays et sur 4 continents à travers sa filiale RATP Dev, le Groupe exploite au quotidien 8 modes de transport (métro, bus urbains et interurbains, tramway, ferroviaire, sightseeing, câble, navette maritime, transport à la demande). Il est par ailleurs présent sur toute la chaîne des nouvelles mobilités, en partenariat dans d'autres modes (navette autonome, scooter électrique en libre-service, covoiturage, autopartage, parkings intelligents et connectés). Expert de renom en gestion d'infrastructures comme en ingénierie, le Groupe propose également, à travers ses filiales, une large palette de services urbains en matière de gestion et d'ingénierie immobilière, d'exploitation de surfaces commerciales, de fibre optique, d'information voyageur sur mesure ou de solutions de billettique innovantes. En Île-de-France, la RATP exploite depuis plus de 70 ans l'un des réseaux multimodaux les plus denses au monde. À travers ses 69 000 collaborateurs, le groupe RATP conçoit, met en œuvre et fait vivre au quotidien des solutions de mobilité et des services innovants pour une ville durable et plus humaine. @RATPGroup

### À propos de RATP Dev

Créée en 2002, RATP Dev assure l'exploitation et la maintenance de réseaux de transports urbains et interurbains dans 14 pays et sur 4 continents (France, Italie, Royaume-Uni, Suisse, Belgique, États-Unis, Maroc, Algérie, Égypte, Afrique du Sud, Arabie Saoudite, Qatar, Chine et les Philippines). Avec plus de 1,5 milliard de voyageurs annuels sur ses réseaux, RATP Dev démontre au quotidien son expertise vaste et reconnue en proposant des services de mobilité sur toute la gamme de transports : métro, train régional, tramway, bus, téléphérique et bus touristiques. RATP Dev s'appuie sur le savoir-faire technique et l'expérience du groupe RATP, leader des mobilités autonomes, du tramway et opérateur du réseau multimodal de Paris, l'un des plus grands réseaux de transports mondial, pour développer ses activités en France et à l'international.