



Communiqué de presse

RATP Dev Mobility Cairo en charge de l'exploitation et de la maintenance de la ligne 3 du métro du Caire, en Egypte.

Le Caire, Egypte, 1er septembre 2020 – La NAT (autorité nationale des tunnels émanant du Ministère des transports égyptien et propriétaire du réseau métro du Caire), et RATP Dev, filiale du Groupe RATP, ont signé un accord pour l'exploitation et la maintenance de la ligne 3 du métro du Caire, pour une durée de 15 ans.

Ce partenariat entre RATP Dev et la NAT s'inscrit dans la démarche du gouvernement égyptien de renforcer le rôle du secteur privé dans l'optimisation de l'efficacité et de la qualité des services offerts aux citoyens.

RATP Dev Mobility Cairo est chargé de l'exploitation et de la maintenance de la ligne 3 du métro pour les 15 prochaines années ainsi que de la mise en service des extensions en cours de la ligne. Sa mission première est d'offrir à la population du Caire un service de métro de pointe, conforme aux standards internationaux que RATP Dev a mis en place dans les grandes métropoles du monde (Paris, Londres, Hong Kong, Alger, etc.) : grande ponctualité et régularité, politique de service client reconnue et solides aptitudes en maintenance d'actifs.

RATP Dev Mobility Cairo entend investir considérablement dans le capital humain local et proposera à cet effet divers postes aux égyptiens, avec pour objectif un taux minimum de 90% de contrats locaux. Un centre de formation sera créé au Caire afin d'assurer le transfert de connaissances et de savoir-faire, en plus de formations spécifiques assurées hors Egypte.

La reprise de la ligne 3 par RATP Dev sera effective après une phase de mobilisation, incluant un audit de l'existant, le recrutement, la passation des pouvoirs, les évaluations, la formation et d'autres étapes préparatoires.

« Nous sommes honorés de la confiance que nous accordent les autorités égyptiennes, et très fiers de contribuer au développement des transports urbains du Grand Caire. Le métro est un levier économique important de la ville. Nous voulons le rendre plus efficace, innovant et durable pour améliorer la qualité de vie et la mobilité de la population du Caire. RATP Dev et l'ensemble du groupe RATP vont mobiliser le meilleur de leur savoir-faire et de leur expertise technique et humaine pour faire de la ligne 3 une référence mondiale en termes de qualité et de fiabilité. Ce contrat reflète la pérennité des relations qui

unissent de longue date l’Egypte et la France dans le domaine des transports » souligne Laurence Batlle, Présidente du Directoire de RATP Dev.

La ligne 3 fait partie du réseau métro du Caire, lequel comporte 3 lignes transportant aujourd'hui plus de 4 millions de voyageurs par jour dans l’une des plus grandes métropoles mondiales. Inaugurée en 2012, la ligne 3 mesure 22,9 km, dessert 19 stations et devrait atteindre, une fois les extensions réalisées, 40 km de long pour 34 stations, avec une fréquentation attendue de 1,5 million de voyageurs par jour.

À propos de RATP Dev

Fondée en 2002, RATP Dev exploite et entretient les systèmes de transport urbain de 13 pays sur quatre continents (Egypte, Royaume-Uni, France, Italie, Suisse, Algérie, Maroc, Afrique du Sud, Arabie saoudite, Qatar, Chine, Philippines et États-Unis). Avec plus de 1,5 milliard de voyageurs annuels sur ses réseaux, RATP Dev démontre au quotidien son expertise vaste et reconnue en proposant des services de mobilité sur toute la gamme de transports : métro, train régional, tramway, bus, téléphérique et bus touristiques. RATP Dev s’appuie sur le savoir-faire technique et l’expérience du groupe RATP, leader des mobilités autonomes, du tramway et opérateur du réseau multimodal de Paris, l’un des plus grands réseaux de transports mondial. Pour plus d’information : www.ratpdev.com

Contacts presse :

Lynda.coutois@ratpdev.com

Annabelle.poquillon@ratpdev.com

servicedepresse@ratp.fr