



Communiqué de presse

## **Sepulveda Transit Corridor Partners choisit RATP Dev comme partenaire pour l'exploitation et la maintenance de sa solution de transport ferroviaire dans le cadre du projet Sepulveda pour Los Angeles Métro**

**LOS ANGELES, le 22 février 2023** - Sepulveda Transit Corridor Partners (STCP) annonce aujourd'hui avoir retenu RATP Dev, leader mondial de systèmes de métros automatisés, pour développer le volet exploitation et maintenance de sa proposition de transport ferroviaire visant à décongestionner l'axe autoroutier I-405 (Sepulveda) entre la vallée de San Fernando et le Westside de Los Angeles.

Dans le cadre du projet Sepulveda Transit Corridor de l'autorité de transport métropolitaine du comté de Los Angeles (Metro), STCP développe actuellement deux solutions ferroviaires à grande capacité offrant aux usagers un service de transport en commun rapide, écologique et interconnecté entre la vallée de San Fernando et le Westside, avec notamment une station au cœur du campus de UCLA accessible en moins de 20 minutes.

Cette rapidité de déplacement, ainsi que la fréquence d'un train toutes les 2 minutes 30 (voire toutes les 90 secondes au besoin), sera garantie par l'utilisation d'un système automatisé éprouvé.

« Nous sommes ravis de travailler avec RATP Dev, l'un des opérateurs de transport en commun les plus innovants et les plus expérimentés au monde », a déclaré Derya Thompson, Co-Directrice de STCP. « Nous avons réuni le consortium idéal, de la planification des opérations à la construction, et maintenant avec l'exploitation et la maintenance, pour offrir une solution de transport en commun rapide, sûre, écologique et interconnectée à tous ceux qui vivent et travaillent dans la vallée de San Fernando, dans le Westside ainsi que dans toute la Californie du Sud. Nous sommes fiers de travailler sur une solution de transport en commun qui peut aider des millions de personnes à passer moins de temps sur les routes et plus de temps en famille. »

« STCP propose une solution de transport de grande qualité, permettant un réel gain de temps et offrant de nombreuses possibilités de correspondances. Cela pourrait radicalement améliorer les déplacements de millions de personnes empruntant l'axe autoroutier Sepulveda Corridor. Nous sommes très fiers d'avoir été sélectionnés comme partenaire de STCP pour l'exploitation et la maintenance. « RATP Dev apporte à Los Angeles plus de 30 années d'expérience dans la gestion de systèmes de transport en commun entièrement automatisés, où les accidents n'ont pas leur place et avec des intervalles de passage ne dépassant pas 90 secondes », a déclaré Mehdi Sinaceur, Directeur des Opérations et Directeur Général Adjoint de RATP Dev pour les Amériques.

RATP Dev exploite et maintient des systèmes de transport en commun dans 16 pays sur cinq continents, dont 40 situés dans 16 États américains et à Washington DC. RATP Dev est une filiale du groupe RATP, leader mondial des réseaux de métro automatique et opérateur du réseau parisien. Le groupe RATP exploite et maintient 9 réseaux de métro entièrement automatisés avec plus de 200 km de voies et plus de 400 millions de passagers annuels dans le monde.

Les solutions ferroviaires envisagées par STCP, désignées par Metro sous le nom d'Alternatives 4 et 5, ont pour but de réduire la congestion du réseau routier et autoroutier ainsi que la pollution atmosphérique et les émissions de gaz à effet de serre. Le projet prévoit la création d'emplois locaux bien rémunérés dans le secteur du BTP et pérennes dans celui de l'exploitation et de la maintenance, ainsi qu'une augmentation de la mobilité et des perspectives économiques dans toute la région.

Les Alternatives 4 et 5 se situent toutes deux dans le même corridor de déplacement. L'Alternative 4 consisterait à emprunter une voie surélevée entre la station Van Nuys/MetroLink donnant accès au métro et une station à Sepulveda & Ventura. L'Alternative 5 serait entièrement souterraine, à l'exception de l'extrémité nord de la ligne, qui correspondrait à la station Van Nuys/MetroLink existante, située en surface. STCP développe actuellement les deux scénarios; la décision sur celle à poursuivre appartenant à Metro.

Les Alternatives 4 et 5 seraient intégrées au réseau de transport en commun actuel et futur, avec des correspondances directes vers les lignes D, E et G (également connues sous le nom de lignes violette, Expo et orange), au MetroLink, à l'Amtrak, vers plusieurs lignes de bus mais aussi vers des pistes cyclables.

Les solutions envisagées par STCP figurent parmi les deux propositions d'accord de pré-développement (PDA) retenues par Metro pour son projet Sepulveda Transit Corridor.

C'est en 1952 que le groupe RATP fait ses débuts dans l'automatisation des transports en commun sur rail. Le Groupe exploite des systèmes de transport entièrement automatisés depuis 1991 et a lancé le premier métro de grande capacité entièrement automatisé au monde, la ligne 14 à Paris, en 1998. En 2012, le groupe RATP transforme la ligne 1 de Paris, une ligne de métro classique centenaire qui passe en partie sous les Champs-Élysées et dessert le musée du Louvre, en un système entièrement automatisé. Il est prévu que cette même transformation de la ligne 4 de Paris soit achevée en 2023.

Lors de la phase de conception du projet, RATP Dev fournira des services de conseil en matière d'exploitation et de maintenance en amont, y compris pour la revue de conception et le développement des systèmes d'exploitation et de maintenance. Si la solution de STCP, telle que définie dans le cadre du processus d'accord PDA, est retenue par le conseil d'administration de Metro comme alternative à privilégier au niveau local (LPA), RATP Dev assistera STCP dans l'exploitation et la maintenance de la ligne ferroviaire construite.

### **À propos de RATP Dev**

RATP Dev assure l'exploitation et la maintenance de réseaux de transports urbains et interurbains dans 16 pays et sur 5 continents (États-Unis, France, Italie, Royaume-Uni, France, Suisse, Belgique, Serbie, Algérie, Maroc, Égypte, Afrique du Sud, Arabie saoudite, Qatar, Hong Kong RAS de Chine, Les Philippines et l'Australie). RATP Dev démontre au quotidien son expertise vaste et reconnue en proposant des services de mobilité sur toute la gamme de transports : métro, train régional, tramway, bus, téléphérique et bus touristiques.

RATP Dev s'appuie sur le savoir-faire technique et l'expérience du groupe RATP, opérateur historique du réseau de Paris, leader dans l'exploitation et la maintenance de métros entièrement automatisés. Le groupe RATP exploite et maintient 9 réseaux de métro entièrement automatisés avec plus de 200 km de voies et plus de 400 millions de passagers annuels dans le monde. Aux États-Unis, RATP Dev emploie plus de 4 000 personnes, réparties dans 16 États et à Washington DC, qui assurent l'exploitation et la maintenance d'une large gamme de services ferroviaires, de bus, de transports de personnes à mobilité réduite et de transport à la demande sur près de 40 sites, dont plusieurs en Californie. [www.ratpdevusa.com](http://www.ratpdevusa.com)

### **À propos de STCP**

STCP regroupe Bechtel Development Company, Meridiam et American Triple I (ATI) comme co-actionnaires, et Bechtel Infrastructure comme maître d'œuvre et maître d'ouvrage. STCP est également soutenu par les sociétés d'ingénierie Mott MacDonald, T.Y. Lin et Systra. Bechtel est l'une des plus grandes sociétés d'ingénierie et de construction au monde, avec un palmarès remarquable dans le domaine du transport ferroviaire de passagers. Meridiam est une société indépendante d'investissement d'intérêt public et un gestionnaire d'actifs. L'entreprise est spécialisée dans le développement, le financement et la gestion à long terme d'infrastructures publiques durables dans trois secteurs clés : la mobilité durable, les services publics essentiels et les solutions innovantes à faible émission de carbone. L'entreprise gère actuellement un portefeuille d'affaires de 18 milliards de dollars US et compte à ce jour plus de 100 projets. ATI est à la fois investisseur, propriétaire, développeur et gestionnaire d'actifs d'infrastructure. L'entreprise s'engage à servir ses partenaires investisseurs et les collectivités en investissant dans des projets d'infrastructure et des entreprises à travers les États-Unis. ATI est une société certifiée, gérée et contrôlée à participation minoritaire.

STCP a notamment participé à la construction de la ligne de métro D (ligne violette), du connecteur régional Métro qui relie les lignes L (ligne or), A (ligne bleue), E (ligne Expo), B (ligne

rouge) et D (ligne violette), ainsi qu'à des projets emblématiques tels que la ligne Elizabeth à Londres, une ligne de transport ferroviaire de près de 100 km comprenant plus de 50 km en tunnel sous le centre-ville de la capitale inaugurée en 2022.

STCP travaille également avec plusieurs « Disadvantaged Business Entreprises » (DBE) qui soutiennent les solutions techniques dans divers secteurs, tels que la conception architecturale, l'analyse du trafic et l'ingénierie des systèmes. Par ailleurs, l'équipe a sélectionné quatre DBE à parrainer lors des phases initiales du PDA.

**Contacts presse :**

Pour STCP, aux États-Unis : Yusef Robb, + 1 323-384-1789 (tkCommunications)

Pour RATP Dev et le Groupe RATP : [servicedepresse@ratp.fr](mailto:servicedepresse@ratp.fr), +33 1 58 78 37 37