

Communiqué de presse

Parklife Metro remporte le contrat pour le package SSTOM de la ligne Sydney Metro - Western Sydney Airport

Vendredi 16 décembre 2022

SYDNEY, AUSTRALIE : Sydney Metro et le consortium Parklife Metro ont conclu le contrat comprenant la construction des stations, le développement des systèmes, les trains ainsi que l'exploitation et la maintenance de la ligne Sydney Metro - Western Sydney Airport (*SSTOM package*).

Le contrat prévoit la livraison de six nouvelles stations entre St Marys et le nouvel Aéroport, de 12 nouvelles rames de métro, de l'ensemble du système de transport, et d'un site de remisage et de maintenance qui sera construit à Orchard Hills. Parklife Metro assurera également l'exploitation et la maintenance de la ligne Sydney Metro - Western Sydney Airport pendant 15 ans.

Le nouveau métro reliera le quartier de St Mary's au nouvel aéroport Western Sydney International et Western Sydney Aéroport. Il donnera une impulsion économique majeure pour l'ouest de Sydney, la région de la Nouvelle-Galles du Sud et l'ensemble du pays.

Longue de 23 kilomètres, la ligne reliera des zones résidentielles aux centres d'emploi, et permettra aux voyageurs du nouvel aéroport de rejoindre le reste du réseau de transport public de Sydney.

Le consortium Parklife Metro se compose des investisseurs suivants :

- Plenary Group en tant que sponsor, arrangeur financier, conseiller commercial, gestionnaire du Special Purpose Vehicle et investisseur à hauteur de 60 % ;
- Siemens Mobility en tant que sponsor et contractant chargé de la conception et de la construction avec Siemens Project Ventures en tant que sponsor et investisseur à hauteur de 20 % ;
- Webuild en tant que sponsor et contractant chargé de la conception et de la construction et investisseur à hauteur de 10 % ;
- RATP Dev en tant que sponsor et contractant chargé de l'exploitation et de la maintenance et investisseur à hauteur de 10 %.

Se félicitant que ce partenariat public-privé ait réuni quatre entités de classe internationale pour s'associer à Sydney Metro, Paul Oppenheim, Président de Parklife Metro, a déclaré :

« Notre expérience internationale collective permettra à la ligne de Sydney Metro - Western Sydney Airport de bénéficier des dernières innovations en date et des meilleures technologies. »

« En plus de l'extraordinaire expérience voyageur que proposeront ses trains, ses stations et leur environnement immédiat, ce projet aura des retombées positives pour l'économie locale durant la phase de chantier, avec l'implication de fournisseurs locaux et la création d'emplois. »

« Autre fait majeur : l'intégration du développement durable dans le financement du projet. Le coût du financement par emprunt est lié à l'instauration et au respect de bonnes pratiques en termes de participation de l'industrie, de représentation des communautés aborigènes et indigènes du détroit de Torrès ainsi que des performances en matière de développement durable. »

« Nous avons hâte de mener à bien un projet porteur d'un tel impact pour la ville et qui accélérera les importantes transformations à l'œuvre dans l'ouest de Sydney. »

La clôture financière devrait intervenir dans les prochaines semaines.

Le projet devrait être opérationnel pour la mise en service commerciale de Western Sydney International Airport.



Lien vers l'annonce de Sydney Metro : [Final contract awarded for Sydney Metro - Western Sydney Airport.](#)

À propos de Parklife Metro

Le consortium Parklife Metro a pour mission de financer, concevoir, fournir et opérer pendant une durée de quinze ans le package SSTOM de la ligne Western Sydney Airport de Sydney Metro. Il réunit quatre sponsors et investisseurs : Plenary Group (arrangeur financier, conseiller commercial et gestionnaire du SPV) à hauteur de 60 %, Siemens Mobility (D&C contractor) et Siemens Financial Services (via Siemens Project Ventures, 20 %), Webuild (D&C contractor, 10 %) et RATP Dev (O&M contractor, 10 %).

Plenary Group est le principal investisseur, développeur et gestionnaire d'infrastructures et sites publics indépendant en Australie. Créé en 2004 et basé à Sydney, le groupe a développé un portefeuille comptant à ce jour 79 actifs sous gestion, d'une valeur de plus de 58 milliards AUD et situés en Australie, en Afrique du Nord et au Moyen-Orient. plenary.com

Siemens Mobility est une filiale du groupe Siemens AG. Leader des solutions de transport intelligentes depuis plus de 150 ans en Australie, Siemens Mobility innove constamment dans les domaines clés de son portefeuille : matériel roulant, automatisation et électrification ferroviaires, solutions logicielles complètes, systèmes clé en main et services associés. Avec ses produits et services numériques, Siemens Mobility permet aux opérateurs de transport du monde entier de rendre leurs infrastructures intelligentes, d'accroître la valeur de leurs actifs sur toute leur durée de vie, d'améliorer l'expérience voyageur et de garantir la disponibilité du matériel roulant. Sur l'exercice clos au 30 septembre 2022, Siemens Mobility affichait un chiffre d'affaires de 9,7 milliards d'euros pour quelque 38 200 employés à travers le monde. mobility.siemens.com/au/en

Siemens Financial Services (SFS), branche de financement B2B de Siemens AG, permet à ses clients à travers le monde d'accéder à des technologies ciblées pour améliorer leur compétitivité. Elle leur fournit des solutions de financement sur mesure : leasing flexible et fonds de roulement, financement sur projet et financement structuré, prêts aux entreprises, investissement en capital, conseil financier, financement commercial et financement de créances. Avec des équipes chevronnées dans plus de 20 pays, SFS ouvre la voie à la productivité industrielle, aux infrastructures intelligentes et à la mobilité durable, facilite la transition énergétique et promeut des soins de santé de qualité. SFS soutient DEGREE, programme-cadre de Siemens pour le développement durable, et est l'un des principaux fournisseurs de financement aux projets greenfield renouvelables. siemens.com/finance

Webuild est un leader mondial de la construction d'ouvrages de grande taille et complexes pour les infrastructures civiles. L'entreprise travaille avec des partenaires locaux au développement de la centrale Snowy 2.0 dans les Snowy Mountains (Nouvelle-Galles du Sud) et d'une partie du réseau autoroutier North East Link de Melbourne. Elle a récemment livré la ligne de l'aéroport de Perth. Elle a construit le pont et viaduc du monorail Sydney Metro North West. Présente en Australie depuis les années 1970, elle a également construit le City Loop de Melbourne. webuild-group.com.au/en

RATP Dev assure l'exploitation et la maintenance de réseaux de transports urbains dans 15 pays sur quatre continents. RATP Dev est la branche internationale du Groupe RATP, troisième plus grand opérateur de transports publics et opérateur de l'un des plus grands réseaux multimodaux au monde. Fort de ses 120 ans d'histoire en tant que propriétaire et opérateur du réseau francilien, et de ses 30 ans d'expérience des systèmes entièrement automatisés, le groupe RATP est le leader mondial des opérations de métro 100 % automatique, avec 10 lignes GoA4. ratpdeaustralia.com.au

Contact presse Parklife Metro

Chris Whitefield
Executive Director, Communications
Plenary Group
+61 418 530 806
chris.whitefield@plenary.com